

T.C.
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
KIRSAL HİZMETLER DAİRE BAŞKANLIĞI
KAYSERİ İLÇELER KIRSAL MAHALLE YOLLARINDA KULLANILMAK ÜZERE
KAMYON, TIR VE ARAZÖZ KİRALAMA İŞİ

1-İşin adı: 2026 Yılı içerisinde Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığının ilçeler mahalle ve arazi yollarının yapım bakım ve onarım çalışmalarında kullanılmak üzere her türlü malzeme taşınması için 6x2 (10 Teker -26 ton ve üzeri) ,6x2 (7-10 ton)kamyon, havuz damperli tır ve sulama arazözü kiralanması işi

2-Niteliği: Hizmet Alımı

3-Türü: Taşıma/Kiralama.

4-Miktarı: 25 Adet Damperli(26 ton ve üzeri)Kamyon,2 adet kamyon(7-10ton), 10 Adet Tır ve 5 adet sulama arazözü kiralama işi

5-İşin Tanımı: Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde idarenin belirlemiş olduğu ilçeler mahalle ve arazi yollarının yapım bakım ve onarım çalışmalarında ve her türlü malzemenin idareміzce istenilen yerlere taşınması işidir.

6-İşin Süresi, Başlama Şekli ve Usulü: İşin süresi 240 gün olup, Sözleşme imzalanmasına müteakip, ertesi gün Araçlar yakıt depoları tamamen dolu olarak teslim alınır. İş bitiminde araçların depoları tamamen dolu olarak teslim edilir.

7-Teklif Fiyata Dâhil olan ve olmayan Giderler: Vergi, resim, harç, SSK, aracın her türlü bakım, onarım, tamirat, 25 adet damperli kamyon,2 adet kamyon, 10 Adet Tır ile 5 adet arazözün personel ve diğer tüm sözleşmenin ifasına ilişkin giderler **yükleniciye aittir.**

7.1-) Kiralanacak araçlarda kullanılacak YAKIT İDARE TARAFINDAN SAĞLANACAKTIR.

8- Kamyonlarda İstenilen Özellikler:

8.1-) Damperli Araçların Özellikleri: 25 Adet damperli, araçların her birinin yük/boyut kapasitesi Karayolları Trafik Yönetmeliğinin belirttiği yük kapasitelerinde ve boyutlarında olacaktır. Araçlar 10 Adet 2010 model üzeri ile 15 Adet 2015 model ve üzeri olacaktır.

8.2-) Araçlar kendi malı ise ruhsatların fotokopileri, taahhüt (KİRALAMA) ise Kiralık sözleşmeleri iş başlamadan idareye teslim edilecektir.

8.3-) Araçlar Karayolları trafik Kanun ve Yönetmeliklerine göre karayollarına çıkabilecek şekilde, donanımda ve şartlarda olacaktır. Araçların sigortası ve muayenesi yüklenici tarafından yaptırılmış olacaktır.

8.4-) Karayolları Trafik Kanunu ve mevzuatlarında belirtilen her türlü takım, avadanlık ve teçhizat araçta bulundurulacaktır.

8.5-) Araçların Km göstergesi ve sayacı faal ve çalışır olacaktır. Kiralanacak araçların akaryakıt depoları işe başlamadan önce tamamen dolu olarak teslim alınacak, sözleşme sonunda dolu olarak yükleniciye teslim edilecektir.

8.6-) Araçlarda idarece yapılacak işin nev'ine göre idarenin belirlediği özelliklerde araçların arka kısmına pistonlu kısmi açılır aparat takılacak olup, her türlü aparat ve teçhizat bedeli yüklenici tarafından karşılanacaktır.

8.7-) Yapılacak taşımalarda kamyonların istiap haddi en az 26 ton olacaktır. Yapılacak taşımalarda, idarenin belirleyeceği miktarda yük taşınması yapacaktır.

8.8-) Kiralanan Araçlara idarece Daire Başkanlığımızın Takip Edeceği GPS Cihazları ve Yakıt kapak sensörü takılabilecektir. Bütün araçlarda UTTS olması zorunludur. Bu cihazların takılması durumunda sistemin ve cihazların muhafazasından ve kullanıma bağlı arıza ve hasarından yüklenici sorumlu olacaktır. Kullanıma bağlı hasarda aynı sistemi yüklenici tekrar tamir veya yenisi ile değişimini yüklenici yapacak ve bu işlemler sırasındaki bedel yükleniciye ait olacaktır.

8.9-) İdarenin çalışma programı doğrultusunda yükleniciden aynı şartlar ve ödemelere göre en az 7 Kamyon daha temin etmesi istenilebilir bu durumda yüklenici 3 iş günü içerisinde idareye teslim etmek zorundadır.

8.10-) Yüklenici firma adına taşımacılık yapacak olan kamyonların hepsi Kayseri Büyükşehir Belediyesi Hafriyat yönetim sistemine dâhil edilmiş olmalıdır.

9-Arazözde İstenilen Özellikler :

9.1-) **Arazöz Özellikleri: 5 Adet Arazöz, araçların her birinin yük/boyut kapasitesi Karayolları Trafik Yönetmeliğinin belirttiği yük kapasitelerinde ve boyutlarında olacaktır. Araçlar 2005 model ve üzeri olacaktır. Bütün araçlarda UTTS olması zorunludur.**

9.2-) Araçlar kendi malı ise ruhsatların fotokopileri, taahhüt (KİRALAMA) ise Kiralık sözleşmeleri iş başlamadan idareye teslim edecektir.

9.3-) Araçlar Karayolları Kanuna ve Yönetmeliklerine göre karayollarına çıkabilecek şekilde, donanımda ve şartlarda olacaktır. Araçların sigortası ve muayenesi yüklenici tarafından yaptırılmış olacaktır.

9.4-) Karayolları Trafik Kanunu ve mevzuatlarında belirtilen her türlü takım, avadanlık ve teçhizat araçta bulundurulacaktır.

9.5-) Araçların Km göstergesi ve sayacı faal ve çalışır olacaktır. Kiralanacak araçların akaryakıt depoları işe başlamadan önce tamamen dolu olarak teslim alınacak, sözleşme sonunda dolu olarak yükleniciye teslim edilecektir.

9.6-) İdarenin çalışma programı doğrultusunda yükleniciden aynı şartlar ve ödemelere göre en az 2 Arazöz daha temin etmesi istenilebilir bu durumda yüklenici 3 iş günü içerisinde idareye teslim etmek zorundadır.

9.7-) Araçların en az 14 m3'lük su taşıma kapasiteli olacaktır.

9.8-) Araçlarda santrifüj sistemi ile sulu doldurma ve boşaltma sistemi olacaktır. Ayrıca su dolumunu Kolaylaştıracak hidrofor sistemi olacaktır.

9.9-) Araçların su tankı çıkışında 2 ayrı sulama sistemi önden ve arkadan tazyikli sulama sistemi olacak.

9.10-) Sulamada kullanılacak su, idarenin belirleyeceği yerden karşılanacaktır

9.11-) Su taşıma kapasitesine ve boşaltılan su miktarının tespiti için tankerde su saati düzeneğine sahip olacaktır.

10- Tırlarda İstenilen Özellikler:

10.1-) **Havuz Damperli Araçların Özellikleri: 10 Adet havuz damperli, araçların her biri Finişere yanaşabilecek özellikte havuz damper olacak, yük/boyut kapasitesi Karayolları Trafik Yönetmeliğinin belirttiği yük kapasitelerinde ve boyutlarında olacaktır. Araçlar 10 Adet 2015 model üzeri olacaktır. Bütün araçlarda UTTS olması zorunludur.**

10.2-)Yüklenici firma adına taşımacılık yapacak olan kamyon ve tırların hepsi Kayseri Büyükşehir Belediyesi Hafriyat yönetim sistemine dâhil edilmiş olmalıdır.

10.3-) Asfalt finişerine yanaşabilecek dorseye sahip tırlar idarenin vereceği iş talimatlarında ki asfalt ve muhtelif malzeme nakillerinde kullanılacaktır. Tır çekiciler en az (4x2) özellikte, motor gücü 300 kw ve üzeri güçte olacaktır. Kantar ağırlığı 40 ton olacaktır.

10.4-) Araçlar kendi malı ise ruhsatların fotokopileri, taahhüt (KİRALAMA) ise Kiralık sözleşmeleri iş başlamadan idareye teslim edecektir.

10.5-) Araçlar Karayolları Kanuna ve Yönetmeliklerine göre karayollarına çıkabilecek şekilde, donanımda ve şartlarda olacaktır. Araçların sigortası ve muayenesi yüklenici tarafından yaptırılmış olacaktır.

10.6-) Karayolları Trafik Kanunu ve mevzuatlarında belirtilen her türlü takım, avadanlık ve teçhizat araçta bulundurulacaktır.

10.7-) Araçların Km göstergesi ve sayacı faal ve çalışır olacaktır. Kiralanacak araçların akaryakıt depoları işe başlamadan önce tamamen dolu olarak teslim alınacak, sözleşme sonunda dolu olarak yükleniciye teslim edilecektir.

10.8-) Nakliye araçları kanuni istiap hadlerine göre yüklenecektir. İdarenin istiap haddinden fazla yüklemelerden ve taşımalarından dolayı kanuni hiç bir sorumluluğu yoktur. Her türlü kanuni sorumluluk ve gelebilecek ceza yükleniciye aittir.

10.9-) İdarenin çalışma programı doğrultusunda yükleniciden aynı şartlar ve ödemelere göre en az 2 adet Havuzlu Damperli Tır daha temin etmesi istenilebilir bu durumda yüklenici 3 iş günü içerisinde idareye teslim etmek zorundadır.

10.10-) Kiralanan Araçlara idarece Daire Başkanlığımızın Takip Edeceği GPS Cihazları ve Yakıt kapak sensörü takılabilecektir. Bu cihazların takılması durumunda sistemin ve cihazların muhafazasından ve kullanıma bağlı arıza ve hasarından yüklenici sorumlu

Harun AŞCI

(Signature)
Şehin Amiri

olacaktır. Kullanıma bağılı hasarda aynı sistemi yüklenici tekrar tamir veya yenisi ile değişimini yüklenici yapacak ve bu işlemler sırasındaki bedel yükleniciye ait olacaktır.

11. Kamyonda İstenilen Özellikler:

- 11.1.-)** Kamyonların Özellikleri: 6x2 (7-10 ton) kapasitesi Karayolları Trafik Yönetmeliğinin belirttiği yük kapasitelerinde ve boyutlarında olacaktır. Araçlar 2 Adet 2010 model üzeri olacaktır. Araçta UTTS olması zorunludur.
- 11.2.-)** Kamyon: Kabinli Olacak
- 11.3.-)** Standart Donanım Ve Klimalı Olacak
- 11.4.-)** Flanşlı Pto Motor Olacak
- 11.5.-)** Aks Diferansiyel Kilidi
- 11.6.-)** İlave Isıtıcı Kuru Sistem
- 11.7.-)** Çeki Tertibatı
- 11.8.-)** Emniyet Kemer İkaz Sistemi
- 11.9.-)** Hava Yastığı
- 11.10.-)** Sis Farı
- 11.11.-)** Kasa maksimum (BOYxENxYÜKSEKLİK) 4500x2200x500 mm ebatlarında olacaktır.
- 11.12.-)** Trafik levhaları ve omega direkler için özel bölmesi olacaktır.
- 11.13.-)** Sağ ve sol kapaklar açılır olacaktır.
- 11.14.-)** Kasaya biniş ve inişler için merdiven konulacaktır.
- 11.15.-)** Kasa imalatında ST37 sac kullanılacaktır.
- 11.16.-)** Kasa içindeki zeminde baklavalı kaymak yapıda baskılı sac kullanılacaktır.
- 11.17.-)** Kasa trafik levhası çakma makinası yerleştirmeye uygun olacaktır. Yerleştirme esnasında kasada engel olabilecek hususlar ya da ilave yapılması gereken parça olması halinde yüklenici derhal yaptıracaktır. Bu gibi hususlar için yükleniciye ilave herhangi bir ücret ödenmeyecektir.

12-Çalışan Personel:

- Şoför:** Çalışacak araçları kullanabilecek nitelikte ehliyet ve belgelere sahip 42 adet şoför olacaktır.
- 121.1.-)** Araçlarda çalışan şoförlerin, SSK, vergi ve diğer her türlü özlük hakları Yükleniciye aittir. Fazla mesai ve yemek ihtiyaçları da yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 12.2.-)** Araçların sürücüleri, Büyükşehir Belediyesinin işyeri disiplini, çalışma şartlarına ve kurallarına uymak zorundadır.
- 12.3.-)** Sürücünün kılık, kıyafeti işyeri giyim tarzına, hal ve hareketleri, resmi kurallara uygun olacaktır.
- 12.4.-)** Sürücü görev anında çevreyi, yol kenarında yaya yürüyenleri rahatsız edecek şekilde ve bilinçli olarak herhangi bir kazaya sebep olabilecek hal ve hareketlerden uzak duracaktır.

12.6-) Sürücü hız sınırlarına ve trafik kurallarına uymak zorundadır. Kurallara uymayan sürücüler bir kez yazılı ikaz edilecek aynı şekilde devam ederse sürücü değiştirilecektir.

Trafik cezaları yükleniciye ait olacaktır.

12.7-) Sürücünden kaynaklanan, kaza, zarar vb. sorumluluk yükleniciye aittir.

13-İşin Yapılacağı Yer: Büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde idarenin belirlemiş olduğu ilçeler mahalle ve arazi yollarının yapım bakım ve onarım çalışmalarında her türlü malzeme naklinde kullanılacaktır.

14-Uyulacak Şartlar:

14.1-) Çalışan araçlar Karayollarında uygulanan kanunlara ve uygulamalara uymak zorundadır. (tonaj, malzemenin üzerine çadır çekme vb.) Yüklenicinin kuralları ihlalden doğacak cezai ve diğer tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

14.2-) İdare; Yükleniciye, ikinci şahıslara ve hiçbir kuruma karşı bu hususlarda sorumlu olmayacaktır.

14.3-) İdarece belirlenecek çalışma şartlarına uyulacaktır. Yüklenici firma bununla ilgili herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

14.4-) Araçların herhangi bir kazaya karışması durumunda, İdare hiçbir sorumluluk taşımayacağı gibi üçüncü şahıslarla da muhatap olmayacak, bu konudaki tüm sorumluluk yükleniciye ait olacaktır.

15- Araçların Çalışma Şekli ve Şartları :

15.1-)Yüklenici sözleşme yapıldıktan sonra işe başlama tarihinde araçları idarenin belirlediği yere göndermeye mecburdur. Mesai bitiminde ve çalışılmayan günlerde araçlar idarenin belirlediği yerde park edilecektir.

15.2-) Söz konusu araçların işe başlama ve bitirme yerleri; İdarece tespit edilecektir, şantiye sahası veya başka uygun yerlerde işe başlama ve bitirme yeri olacaktır. Şoförlerin çalışma sahalarına gidiş gelişleri idareye ait olacaktır.

15.3-) Her bir araç için ayrı ayrı aylık çalışma kartları düzenlenecektir.

15.4-) Araçlar çalışma programına uygun olarak çalışacaklardır. Çalışma programına yüklenici firmanın itiraz hakkı yoktur. Araçların çalışma saatleri idare tarafından belirlenecek olup bu saatler hafta sonu için de geçerli olacaktır. **İdare uygun gördüğü takdirde, uygun araçlara fazla mesai yaptırabilir. Mesai yapılması istendiğinde araçlar mesaiye kalmak zorundadır. Cumartesi, Pazar, resmi tatil günleri, fazla mesai ve gecede aynı şartlarla çalışma yapacaktır. Yüklenici buna ve mesai saatlerine itiraz edemez.** Haftanın 7 (YEDİ) günü çalışma yapılacaktır. Şoförün mesai saatleri dışında çalışacağı mesai çalışmalarda ve tatil günlerinde yüklenici firma yedek şoför temin edecektir. Şoförlerin ve yedek şoförlerin mesai ve her türlü hakları yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. Ayrıca bayram ve tatil günleri çalışmalarında kullanılan araçlar için ilave ödeme yapılmayacaktır. Çalışılan tatil günleri hafta içi gün olarak değerlendirilecektir. Ayrıca bu bilgiler şoförlere özellikle sözlü veya yazılı tebliğ edilecektir.

15.5-) Araçlar büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde idarece belirlenmiş günlük çalışma programına uygun her türlü nakliyat, hafriyat işinde ve asfaltlama işlerinde çalışacaktır. Yüklenici programlanan işlerde çalışıp, çalışmama tercihinde bulunamayacaktır.

15.6-) Bayram tatilleri ve özel günler vs gibi durumlarda araçların çalışma gün ve saat dilimi idare tarafından belirlenecektir.

15.7-) Sözleşme imzalanan sayıda aracın çalıştırılması zorunludur.

15.8-) Olağanüstü ve acil yapılması gereken çalışmalarda veya başlanılıp ve bitirilmesi gereken işlerde, mesai saatleri dışında da çalışma gerektiği takdirde, çalışmaya devam edilecektir.

15.9-) Araçların değiştirilmesi gerekirse, yüklenici tarafından idareye bildirilecektir. İdarenin uygun görüşü ile şartname şartlarındaki araç çalıştırılabilir.

15.10-) Araçlar görevli oldukları süre içerisinde, araçların görünür en az 2 yerinde "BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" çıkartması yapıştırılacak ve araçların ön camında "GÖREVLİ" yazısı olacaktır. Bu çıkartma ve yazıları **Yüklenici Firma** temin edecektir.

15.11-) Araçlar, hiçbir şekilde idarenin belirlediği günlük çalışma programındaki güzergahın dışında çalışmayacaktır.

16- Araçların Arızalanması -Tamiri ve Sorumlulukları:

16.1-) Kiralanan araçların arızalanması halinde, yerine şartnamede belirtilen özellikte ve aynı gün içerisinde, başka araç getirilecektir. Getirilmemesi halinde araç o gün çalışmadı sayılacak, gün sayısından düşülecek ve getirilmeyen gün başına da sözleşmede ve şartnamedeki cezai müeyyideler uygulanacaktır.

16.2-) Kiralık araçlar arıza durumunda idareden izin alarak ayda iki defa normal arıza ve lastik tamirine gidebilir. Ancak; tamir süresi asgari zamanı geçemez, geçmesi halinde arızalı aracın durumu idare ile görüşülecek ve yerine aynı gün ve aynı şartnameye uygun araç temin edilecektir. Arızalı aracın yerine araç getirilmediği takdirde araç o gün için çalışmadı sayılacak toplam günden düşülecektir.

16.3-) Kiralanan araçların göreve çıkmadan önce her türlü bakımı yapılmış olmalıdır.

17- Yüklenicinin Sorumlulukları:

17.1-) Yüklenici her türlü müracaatını yazılı olarak, Büyükşehir Belediyesine yapacaktır.

17.2-) Trafiğe karşı mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici ve araç şoförü sorumludur.

17.3) Kiralanan araçların trafik sigortası ile trafik cezalarından, her türlü kaza, kazalardan oluşacak zararlar ve 3. şahıslara vereceği zararlardan yüklenici sorumludur.

17.4) Trafiğe karşı ve araç emniyetinden yüklenici ve şoförü sorumludur.

Harun AŞCI
Sahip Amiri

DiĞER HUSUSLAR;

18-İstekliler ve yükleniciler araçların ruhsat ve şoförlerden istenilen belgelerin fotokopilerini ihale dosyasında bulunduracaklardır. Araca ait istenilen teknik özelliklerde; Ruhsattaki bilgiler esas alınacaktır. İstekliler Ya da, yüklenici; İdare personeli istemesi halinde belgelerin aslını gösterecektir.

19-Yüklenici çalışmalarda idarenin belirttiğı çalışma/mesai saatlerine ve/veya kurallarına uymak zorundadır.

20- İş ve İşçi güvenliğı ile ilgili tüm tedbirleri yüklenici alacak ve aldıracaktır

21- Çalışan şoförlerin her türlü sosyal güvenlik ve özlük hakları yükleniciye aittir.

22-Yüklenici çalıştıracağı araçlara ait ruhsat fotokopisi, ehliyet fotokopisi, sigorta belgeleri fotokopisini İdareye ibraz mecburiyetindedir.

23- Yüklenici karayolları taşıma yönetmenliğine göre K-1 veya L1 Belgesi ne sahip olacaktır. İhale dosyasında ibraz edilecektir.

24-CEZALAR:

24.1) Aşağıda uygulanan cezalar tutanak halinde yükleniciye elden, veya sözleşmede belirtilen faks ve mail yoluyla bildirilecek. Bu bildirimlere yüklenici itiraz edemez. Yüklenici ceza tutanaklarıyla ilgili itirazlarını yazılı olarak bildirecektir.

24.2) Yüklenici, İdarenin istediğı, taahhüt etiğı kadar kamyonları hazır bulundurmak zorundadır. Hazır bulundurmadığı her bir araç için sözleşmenin ilgili maddesi hükümleri uygulanacaktır.

24.3) Çalışma süresince sahalarda çalışan kamyonlarda eksilme veya idare yetkili personelinin talimatı dışında iş yerini terk etme olmayacaktır. Aksi takdirde iş yeri kurallarına uymayan her bir kamyon için sözleşmenin ilgili maddesi hükümleri uygulanacaktır.

24.4)Yüklenici çalışma sahalarında veya çalışma sahalarına geliş gidiş yol güzergâhlarında vereceğı her türlü zararı tanzim edecektir. Etmediğı takdirde zarara uğrattığı malzemenin(kapak, ızgara, ofset hattı vb. alt yapı, üst yapı malzemeleri) cinsine göre hesap yapıp ilk hakedişinden düşülecektir.

İş bu şartname 24 maddeden ibarettir.

İmarat AŞÇI
Saha Amiri
